

N°6, juillet, aout, septembre 2017

A la fin de juin, Titou quitte le local de Croissy pour regagner le garage à bateau de SEQUANA.

Après les congés d'été des uns et des autres, la réfection du pont reprend fin aout avec d'autres bénévoles.



Les lattes de pont, taillées dans un avivé de Pin d'Oregon, ont la bonne largeur et épaisseur pour se prêter au ceintrage sans étuve, mais certaines ne se laissent pas faire : Il faut toujours être à deux, voire trois, pour les maintenir en place avec des calles intercalaires le temps du collage, ce qui se fait en pointant de petits clous provisoires et des serres joints parfois acrobatiques : Un jeu de latte par jour ouvrable !

Après collage, les petits clous sont remplacés par des pinoches : 4 pinoches taillées dans un cure dent !

A fin septembre, quand toutes les lattes seront collées en place, un premier rabotage est prévu avant induction de primaire dans les rainures, puis remplissage par du sikaflex 290 noir, puis nouveau ponçage, et vernis final.



Ensuite, nous remonterons le hiloire, et tout l'accastillage, avant de vérifier le gréement et...enfin, faire une mise à l'eau officielle !!!